

Obsah

Obsah	1
B.1 Popis území stavby.....	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	4
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	4
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	4
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	4
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	6
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi	6
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	6
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	7
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	7
B.4 Dopravní řešení.....	7
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	7
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7 Ochrana obyvatelstva	9
B.8 Zásady organizace výstavby	9

ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	HIP	Ing. Vojtěch Řihák - ComTech	
Ing. V. Řihák	Ing. V. Řihák			Projektová a inž. činnost, dopravní stavby	
				Třasoňova 3344, 767 01 Kroměříž	
KRAJ :	Zlínský	MÍSTO :	Kroměříž	FORMÁT	A ₄
INVESTOR :	Město Kroměříž, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž			DATUM	08/2017
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKŮ V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI				ÚČEL	DPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	3516
				ČÍS. SOUPRAVY	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘITKO 1: -	ČÍSLO VÝKRESU B

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Pozemky určené pro rekonstrukci vozovek a chodníků, stopy Vodní brány a tras trubkového vedení pro optický kabel jsou umístěny na ulici Vodní, Farní a Dobrovského, v centru města Kroměříž.

Staveniště se nachází na svažitém pozemku, který je ohraničen rodinnými a bytovými domy a komunikacemi.

Stavba je ohraničena pozemky investora, stávající zástavbou a místními komunikacemi.

Veškeré stavební práce a skladování stavebního materiálu bude prováděno na pozemcích investora, případně smluvně ošetřena.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- zaměření polohopisu a výškopisu
- místní šetření
- diagnostika vozovek

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V ulici Vodní, Farní a Dobrovského jsou provozovány následující sítě správců:

Vodovod, kanalizace, plynovod, VN a NN podzemní vedení, slaboproud a veřejné osvětlení.

Všechny tyto sítě mají svá ochranná pásma dle prostorové normy ČSN 736005.

Řešený prostor ulic zasahuje do ochrany památkové péče. viz. vyjádření NPÚ.

Ochranná pásma dopravních staveb, ve vodním hospodářství, při ochraně přírody a krajiny, nejsou v dané lokalitě známa a nenachází se.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá vliv na okolní stavby ani pozemky. Požárně nebezpečný prostor pro daný typ stavby není posuzován.

Celkový odtok dešťových odpadních vod je ponechán stávající, dešťové vody z nových chodníků a ploch jsou odvedeny do stávajících míst a dále do veřejné kanalizace ve správě Vodovodů a kanalizací Kroměříž a.s.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V daném prostoru budou provedeny demolice stávajících chodníků, zpevněných ploch. Dále bude provedeno odfrézování a demolice povrchu živých vozovek a jejich obrubníků a uličních vpustí.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Neřeší se.

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Rekonstrukce komunikace a chodníků v ul. Vodní, Farní a Dobrovského v Kroměříži je dopravně napojena na Velké nám, Riegrovo nám. a Komenského nám.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Rekonstrukce komunikace a chodníků v ul. Vodní, Farní a Dobrovského v Kroměříži, je napojena na vnitřní technickou infrastrukturu města Kroměříž. V řešené části projektu se jedná o kanalizaci.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před vlastní výstavbou objektů SO01 až SO03 tohoto projektu, budou provedeny výměny tras vodovodního, kanalizačního a plynovodního potrubí. Tyto změny si každý správce těchto sítí řeší samostatně ve vlastním projektu a následném řízení.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Předkládaný projekt vytváří zázemí pro obyvatele a návštěvníky na ulici Vodní, Farní a Dobrovského a přilehlých částí v Kroměříži. Vybudováním zpevněných ploch vozovky a chodníků vznikne komfortní historizující zázemí obyvatel města.

Základní kapacity funkčních jednotek:

Celková řešená plocha: 4585 m²

SO 01 Dopravní řešení

Rekonstrukce vozovky a chodníků ul. Vodní	3230m ²
Rekonstrukce vozovky a chodníků ul. Farní	443m ²
Rekonstrukce vozovky a chodníků ul. Dobrovského	912m ²
Posunutí uličních vpustí	12 ks
Liniové odvodňovací žlaby dl.4,0m	3 ks
Odpadkové koše	8 ks
Stojany na kola	4 ks
Sklepní mříže	29 ks

SO 02 Stopa Vodní brány

Prvek A – plaketa, rozměr 650x500mm	2 ks
Prvek B – pásek dlouhý, rozměr 600x45mm	9ks
Prvek C – pásek krátký, rozměr 300x45mm	8ks

SO 03 Trasa trubkového vedení

Celková trasa trubkového vedení	941,0 m
---------------------------------	---------

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Rekonstrukce komunikace a chodníků v ul. Vodní, Farní a Dobrovského v Kroměříži v centru města Kroměříž s dobrými předpoklady pro napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Na základě územního plánu města Kroměříž se jedná o plochy ulic, veřejného prostranství a komunikací.

Oblast je vymezena místními komunikacemi Vodní, Farní a Dobrovského v Kroměříži.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Návrh projekčního řešení navazuje na řešení, které bylo schváleno radou města. Směrové řešení je koncipováno na hlavní tahy a napojení chodců na okolní infrastrukturu.

B.2.3 Dispozice a provozní řešení, technologie výroby

Šířka vozovky je zúžena ze stávající šířky na šířku 5,75 a 5m. V ulici Dobrovského je šířka ponechána stávající a to 4,0m. Tímto zúžením dojde k rozšíření plochy pochůzí před obchody a restauracemi, kde se šířka více otevře prostoru pro venkovní zahrádky a posezení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky danými vyhláškou MMR č.268/2009Sb., o technických požadavcích na stavby bez uplatnění výjimek.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny komunikace a zpevněné plochy jsou řešeny tak, aby umožňovaly bezproblémovou manipulaci s invalidním vozíkem. Veškeré místa pro přecházení jsou řešena bezbariérově s max. sklonem 1:16.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz navržené stavby nemá zvláštních požadavků na bezpečnost, bude se řídit všeobecnými bezpečnostními předpisy.

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby.

Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis staveb

SO 01 Dopravní řešení

Řešené území se nachází v historické centrální zóně města Kroměříž. Jedná se o ulice Vodní, Farní a Dobrovského. Vzhledem k organizaci dopravy v území není dnes možné daná veřejná prostranství smysluplně a plnohodnotně využívat ve prospěch obyvatel a návštěvníků města. Vymezené prostory pro pěší jsou kapacitně nedostačující a neodpovídají měřítku města. V některých částech řešeného území je kvalita komunikačního svršku na hranici životnosti, jinde – ač relativně v dobrém technickém stavu – vykazuje zásadní nedostatky ve výrazové rovině, v jednotícím konceptu.

Rovněž městský mobiliář zabydlující veřejné městské prostory nemá jednotící koncepci a navíc je řešen téměř výhradně pouze v duchu pseudoromantických historizujících replik. Koncepční pohled postrádá rovněž například organizace restauračních letních zahrádek v prostoru ulice Vodní.

Nový návrh řeší sjednocení povrchu ve všech třech ulicích s použitými přírodními materiály. Žulová kostka pro pojízdné části, žulové desky v místech doplnění pásy žulové mozaiky pro pochůzí části. Tam

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

kde je to možné rozšíření pochůzí části. (především na ulic Vodní). Šířka pojízdné komunikace je vedena v šířkách 4,0m- 5,75m, dle situace a nutnosti napojení na okolní komunikace.

Dále je řešeno odvodnění zpevněných ploch, jsou použity stávající místa bodových uličních vpustí a liniové odvodnění příčných odvodňovacích žlabů. Dojde pouze k min směrovému posunu a osazení nových prvků vpustí a žlabů. Současně je řešeno připojení novou kanalizační přípojkou do stávající kanalizace.

Skladby komunikací:

Pojízdná plocha – pěší zóna

Žulová kostka silniční vel.10-12, světle šedá tl.120mm, spárování MC

Lože z kamenné drti fr.4-8, tl.50mm

Kamenivo stmelené cementem KSC I (C8/10) Tl. 160mm

Stávající konstrukce

Pochůzí plocha – s občasným pojezdem

Žulové desky pásové, světle šedá, tl.80mm

Lože z kamenné drti fr.4-8, tl.50mm

Kamenivo stmelené cementem KSC I (C8/10) Tl. 160mm

Stávající konstrukce

Žulová kostka mozaiky vel.5-6, světle šedá, tl. 60mm

Lože z kamenné drti fr.4-8, tl.80mm

Kamenivo stmelené cementem KSC I (C8/10) Tl. 160mm

Stávající konstrukce

Pro vymezení jízdního pojízdného pruhu je použit žulový obrubník rozměru 300/200/1000, zapuštěného s převýšením pouze 20mm nad terén.

V řešeném prostoru budou osazeny odpadkové koše a stojany na kola, které budou doplňovat již provedenou úpravu plochy u lékárny U Madony v provedení dle části přílohy fotodokumentace.

Sklepní mříže u paty domu v základním rozměru 1,0x 0,5m budou vyměněny a provedeny v jednotném provedení dle části přílohy fotodokumentace.

SO 02 Stopa Vodní brány

Stopa Vodní brány nemá ambice konkretizovat půdorys původní stavby, ale zachovat připomínku na historickou hranici města určenou městskými hradbami a branami, včetně bývalé brány ve Vodní ulici.

Plakety osazené mezi pochozím chodníkem a pojízdnou komunikací v pěší zóně, vzájemně otočené o 180° a umístěné v ose průběhu hradeb, by měly evokovat stopu „paty oblouku“ s vynechaným volným prostorem v místě pojízdné komunikace – „průjezdem“. Nepravidelné, přerušované linie pásků v pokračování šíře plaket, které kopírují osu průběhu hradeb a „mizí“ v současné zástavbě, pak symbolizují průběh hradebních zdí, jejichž součástí brána byla. Vlastní plaketa je řešena v čistém tvarosloví bez zdobných detailů, které se již v parteru města Kroměříže osvědčilo a bude v souladu s různorodými architektonickými detaily okolních budov. Základní motiv na plaketi využívá detail čtvercového logotypu města upravený do podoby symbolu obloukové konstrukce. Motiv je doplněn textem „Vodní brána“ v jednoduchém bezpatkovém písmu (font Arial, upraveno). Plakety budou umístěny po dvou po obou okrajích obrubníku pojízdné komunikace a budou vždy vzájemně otočeny o 180°. Tím bude zajištěna čitelnost textu v obou směrech. Rozměr celého objektu Stopy a jednotlivých prvků je proporčně úměrný určenému prostoru, písmo bude dobře čitelné ze stoje.

Prvek A – plaketa, rozměr 650x500mm 2 ks

Prvek B – pásek dlouhý, rozměr 600x45mm 9ks

Prvek C – pásek krátký, rozměr 300x45mm 8ks

SO 03 Trasa trubkového vedení (povoleno v DUR)

Předmětem objektu trubkového vedení je návrh provedení nových tras trubkovodů podzemní optické sítě pro datové rozvody elektronické komunikace v prostoru řešených ulic. Tato síť bude sloužit pro datový

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

přenos v rámci počítačových a komunikačních rozvodů Města Kroměříž a soukromých vlastníků nemovitostí v řešeném území.

Rozvody budou provedeny optotrubkami HDPE Silicore 40/33, pro budoucí zatažení optických kabelů a mikrotrubičkami. Trubky budou uloženy v zemní rýze 50/70cm hl., v trasách patrných z jednotlivých situačních výkresů příslušných polohopisných plánů. Celková délka trasy nových rozvodů je 941m. Napojení na další síť mimo řešené území není provedeno. Trasy budou ukončeny jako rezerva za řešeným územím a prozatím zaslepeny.

Při kladení jednotlivých kabelů a trubkovodů musí být zachován nejmenší poloměr ohybu předepsaný výrobcem pro optotrubky HDPE Silicore (lj. min. 10x vnější průměr trubky). Montáž kabelových souborů bude provedena podle technického předpisu FMS "Stavba místních sdělovacích kabelů". Typy kabelových souborů DURA LINE CT odpovídají použitým trubkám pro optické kabely v této stavbě. V trasách trubek pro optické kabely budou dále uloženy kabelové soubory, odpovídající výrobním délkám a možnostem zatažení trubek do prostupů v komunikacích. Jedná se především o rovné spojky SPP pro usnadnění pokládky a montáže v náročnějších terénech (prostupy, křížování inženýrských sítí) a dále tlakotěsné koncovky KPP. Kabelové soubory a přechody přes komunikace budou označeny Minimarkery 3M. Po ukončení pokládky před vlastním záhozem bude provedena kalibrace a kontrola tlakutěsnosti jednotlivých trubkovodů dle příslušných předpisů TP.

Základní předpoklad je že trasa pro optickou síť bude prozatím ukončena u paty bytových domů. Při požadavku vlastníků domů a jejich souhlasech bude tato síť zatažena do domu, s podmínkami platnými pro vstup do objektu.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Neřeší se.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Neřeší se.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Neřeší se.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby

Neřeší se.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Příjezd pro techniku PO je zajištěn po stávající veřejné komunikaci ul. Tovačovská a Nádražní.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není umístěna v místě, kde se nachází technická seizmicita (otřesy od průmyslové činnosti, otřesy od stavebních prací, otřesy od trhacích prací, otřesy od dopravy silniční, otřesy od dopravy kolejové).

Stavba bude navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu ve městě (kanalizace). Nová připojovací místa nejsou zřizována.

Stávající odvod dešťových vod je řešen do stávající kanalizace ve městě Kroměříž, která je napojena do veřejné kanalizace ve správě Vodovodů a kanalizací Kroměříž a.s.

Trasy ochranných trubek jsou prozatím ukončeny bez napojení a slouží jako rezerva pro případné další použití.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dešťové odpadní vody:

Celkový odtok dešťových odpadních vod je ponechán stávající, dešťové vody z nových chodníků a ploch jsou odvedeny do stávajících míst.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Funkční zatřídění, kategorie :

- větev K1 místní komunikace funkční třídy C3, kategorie MO 2k 6/6/30 (5,75 mezi obrubami) dva jízdní pruhy bez vodičího proužku bude sloužit jako dvoupruhová obousměrná..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Všechny řešené vozovky jsou napojeny na okolní ulice a na Velké nám, Riegrovo nám. a Komenského nám.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V projektu je pouze řešeno ozelenění v nejnútnejším rozsahu nutnou pro úpravu ploch provedených prací na komunikacích.

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí - nebude produkovat žádné škodliviny.

Stavba se nenachází na pozemcích s ochranou ZPF. Stavba není nadměrným zdrojem hluku.

Není tudíž předpokládáno navýšení stávající hlukové zátěže okolního chráněného venkovního prostoru staveb vlivem provozu na nově rekonstruovaných plochách a bude v souladu s vyhláškou 272/2014 Sb.

Realizací stavby dojde k nutnosti likvidace přebytečného výkopku zeminy z výkopu rýhy, vybouraných konstrukcí zpevněných ploch dle situace stavby.

Celkově se jedná:

- 1) přebytečnou zeminu s kameny, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako odpad č. **17 05 04 Zemina a kamení**, která se přednostně nabídne k využití odpadu nebo uloží na skládku TKO. Množství této přebyteční zeminy s kameny bude specifikováno v rozpočtové části dalšího stupně projektové dokumentace.
- 2) vybouraný podklad a kryt komunikace, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako odpad č. **17 03 02 „živičné směsi ostatní“**, se navrhuje k recyklaci.
- 3) vybourané obrubníky, betony a betonové dlažby, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako odpad č. **17 01 01 „Beton“**, k se navrhuje k recyklaci.
- 4) vybouraný podklad štěrkodrtě, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jako odpad č. **17 09 04 „Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03“**, se navrhuje k recyklaci.
- 5) odřezky plastového potrubí, folie, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako odpad č. **17 02 03 Plasty**, které se předá přednostně k recyklaci dle §12 odstavec 3 „Zákona o odpadech“ oprávněné osobě dle §39 odstavec 10 „Zákona o odpadech“.
- 6) ocelové vázací pásy, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako odpad č. **17 04 05 Železo a ocel**, které se předá přednostně k recyklaci dle §12 odstavec 3 „Zákona o odpadech“ oprávněné osobě dle §39 odstavec 10 „Zákona o odpadech“.
- 7) dřevěné hranoly, zaříděné dle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. ve znění pozdějších předpisů jako odpad č. **17 02 01 Dřevo**, které se předá přednostně k recyklaci dle §12 odstavec 3 „Zákona o odpadech“ oprávněné osobě dle §39 odstavec 10 „Zákona o odpadech“.

DEMONTOVANÝ MATERIÁL A ODPADY:

Demontovaný materiál a odpady veřejného osvětlení budou zlikvidovány v součinnosti mezi dodavatelem stavby a firmou pro likvidaci odpadu. Pro demontovaný materiál a odpady bude ve stupni pro stavební povolení proveden soupis do "Přehledu demontovaného materiálu a zařízení" a „Přehledu odpadů ke zneškodnění“.

Demolice materiál z objektu SO 01 Dopravní řešení

Odkop pro konstrukce vozovky a ploch zemina, č.odpadu 17 05 04	135,0m ³	
Pro opětovný dosyp bude zemina uvažována, dosyp	15,5m ³	
Odvoz zemina, č. odpadu 17 05 04	135,0 m ³ - 15,5 m ³	119,5m ³ 179,25
Demolice konstrukce (štěrk) vozovky chodníky, č.odpadu 17 09 04	recyklace 4585m ²	2117,0t
Odstranění živič. krytu vozovky č.odpadu 17 03 02	recyklace 4585,0 m ²	504,8t
Demolice betonu, obrubníku silničního, chodníkový č.odpadu 17 01 01	recyklace 890,0 m ³	35,6t

Demontovaný materiál a odpady elektro - SO03 Trubní vedení

Kód odpadu	název odpadu			
170411	Kabely	4 m po 0,6kg	2,4kg	recyklace
170504	Zemina		4,5m ³	odvoz
170107	Beton		0,15 m ³	recyklace

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Uvedené odpady jsou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba je navržena v zastavěném území města Kroměříž. Stavba nijak negativně neovlivňuje okolní přírodu a krajinu. Na staveništi se nevyskytují památné stromy ani chráněné rostliny a živočichové. Ekologické funkce a vazby v krajině jsou zachovány.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. V řešeném území se nenachází žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, na které by uvedená stavba měla mít svou povahou významný vliv.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřeší se.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není navrhováno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany života, zdraví a majetku. Ochrana obyvatelstva zahrnuje soubor činností a postupů věcně příslušných orgánů, dalších subjektů i jednotlivých občanů, směřujících k minimalizaci dopadů mimořádných událostí na životy a zdraví obyvatelstva, majetek a životní prostředí. Úkoly ochrany obyvatelstva řeší HZS Zlínského kraje.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude po stávajících místních veřejných komunikacích – Velké nám., Riegrovo nám a Komenského nám. Staveniště bude zřízeno na parcel č. 3075/2, ve vlastnictví investora.

Stavba bude staveništními přípojkami připojena na stávající rozvod vody a rozvod NN.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

1/Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 160 cm. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.

2/ Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 160 cm od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky

STAVBA :	REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU V UL. VODNÍ, FARNÍ A DOBROVSKÉHO V KROMĚŘÍŽI
INVESTOR :	MĚSTO KROMĚŘÍŽ
ÚČEL :	DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.

3/ Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně:

Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatřítk stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).

Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenovém prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.

V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.

4/ Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.

V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.

Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkem v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Staveniště se nachází v na parcelách města Kroměříž. Zábor cizího pozemku p.č. 3083/4 bude ošetřen smluvně.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depote zemin

Požadavky na deponie nejsou, materiál se bude průběžně dovážet a odvážet.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba stavebních objektů bude probíhat postupně, dle plánu stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech. Podmiňující investice pro objekt SO01 Dopravní část je vybudování trasy rozvodu trubkového vedení objektu SO03.

Je předpokládáno že první etapa výstavby ulice Vodní bude v části od začátku úseku této větve „V“ do KM 0,14000.

Kontrolní prohlídky:

- kontrola provedení optotrubek a spodní konstrukce
- průběžná kontrola provádění
- závěrečná prohlídka
-